

Im Haus-zu-Haus-Verkehr wurden beim Kunden Absetzbrücken eingesetzt.  
Diese waren feststehend. Zum Kippen des pa-Behälters kamen transportable hydraulische Hebeeinrichtungen zum Einsatz.

In diesem Set werden zwei unterschiedliche Ausführungen angeboten.

1. Absetzbruecke-st(and) in 5 Farben

Brücke mit 1,96m Gleis  
von beiden Seiten zu befahren

2. Absetzbruecke-k(ip)p in 5 Farben

hier integriert eine hydraulische Hebeeinrichtung

Brücke mit 1,96m Gleis  
von einer Seite zu befahren  
zur anderen Seite zu kippen

3. Absetzhilfe für alle Modelle zu verwenden

Verbindungsschienen zwischen den Brücken und dem Eisenbahnwagen  
beim Trennen schieben sich die sichtbaren Laufschiene in die Brücke

Anmerkung

Die hydraulische Hebeeinrichtung befindet sich neben der Absetzbrücke und wird nach entfernen des Fahrzeugs durch KP unter die Absetzbrücke geschoben.

Die Farbgestaltung erfolgte in Anlehnung an das System der DB.

Ab 1949 Kieselgrau

Ab Anfang der 50'er Jahre Kobaltblau

Ab 1972 Signalgelb

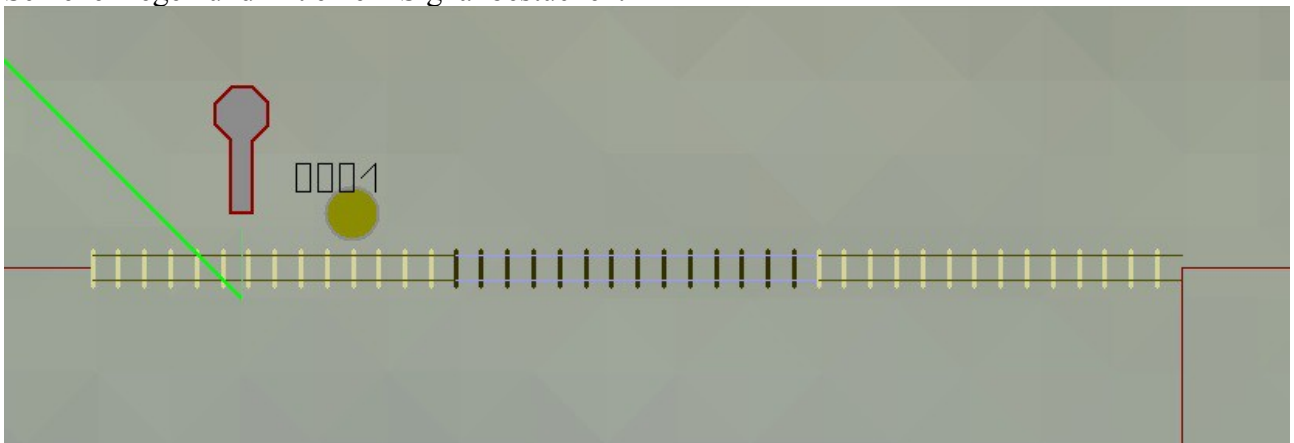
Private Absetzbrücken wurden meist in Mittelgrau oder auch Schwarz lackiert.

Für vernachlässigte gibt es sie noch angerostet.

Zum Aufbau in einer Anlage

Es wird immer am Transportfahrzeug angefangen.

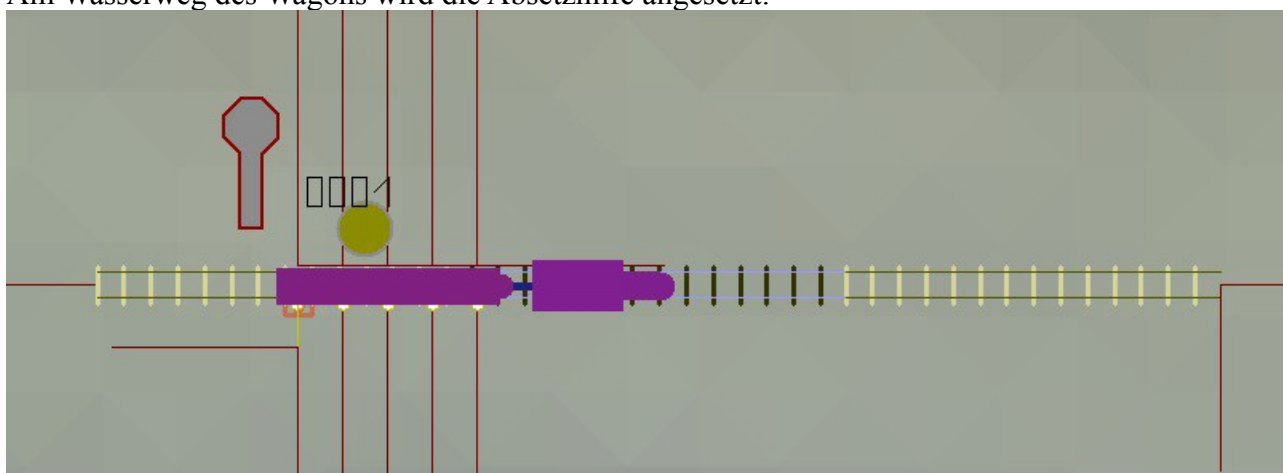
Schienen legen und mit einem Signal bestücken:



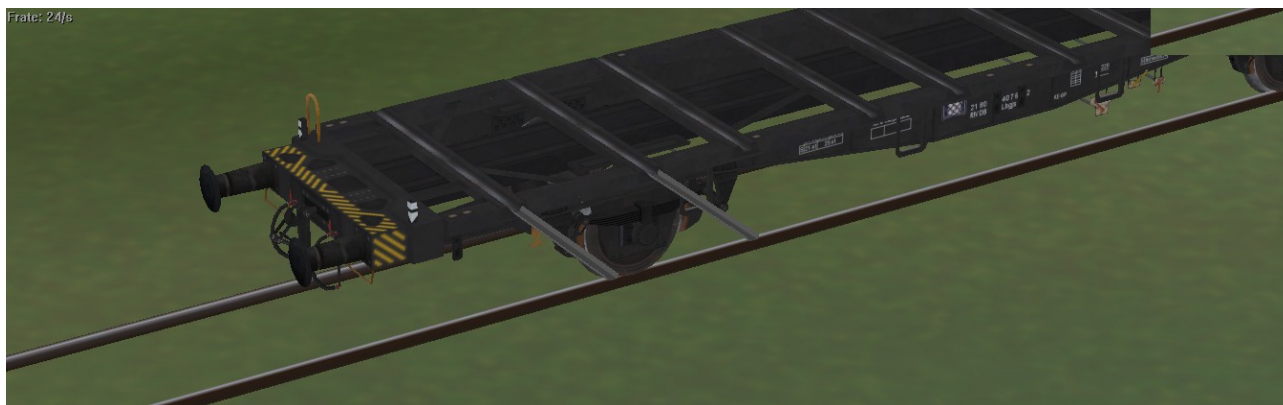
Den Zug aufgleisen und zum Signal fahren:



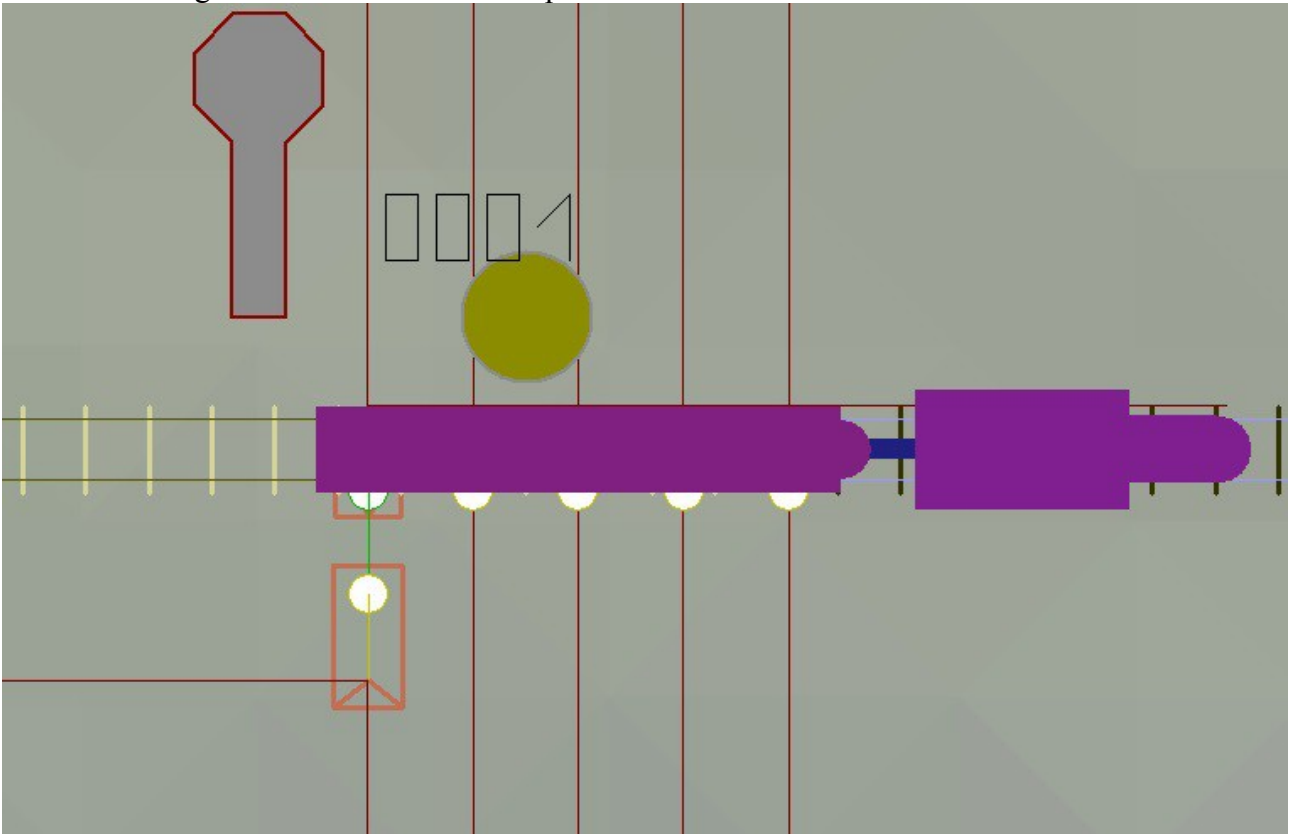
Am Wasserweg des Wagons wird die Absetzhilfe angesetzt:



Frate: 24/s



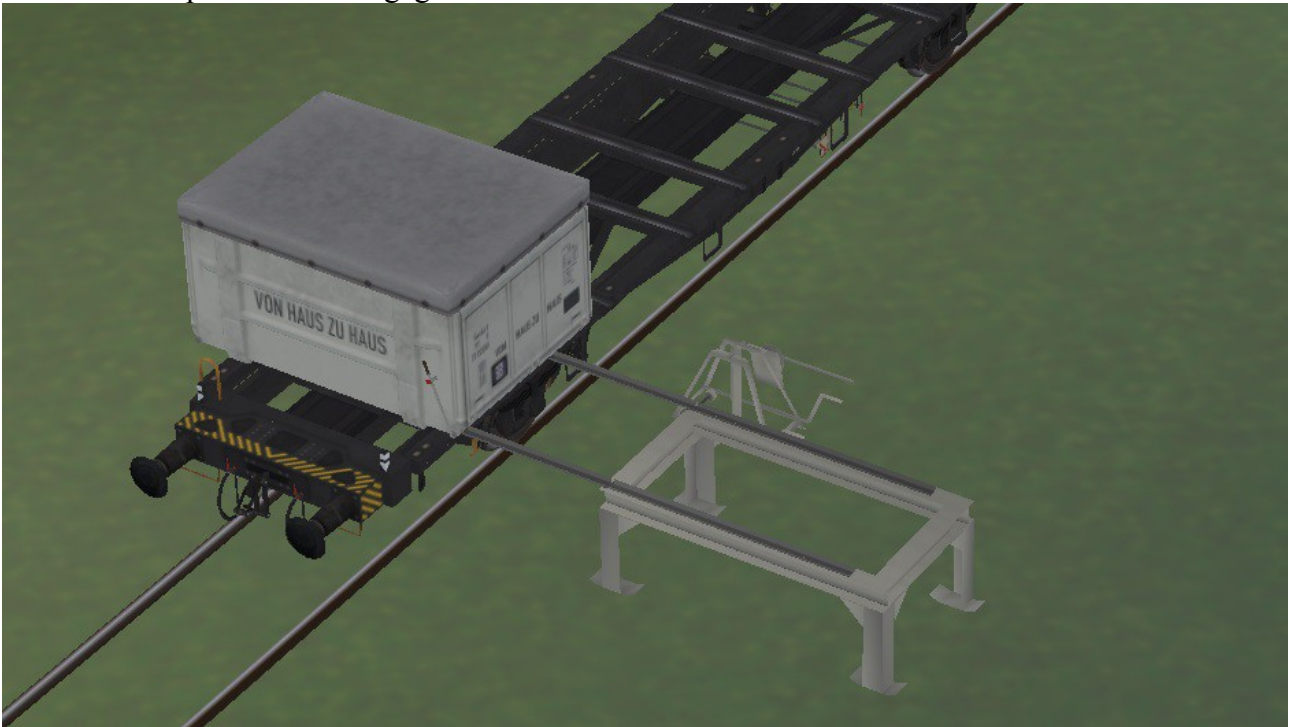
darin wird die gewünschte Absetzbrücke platziert:



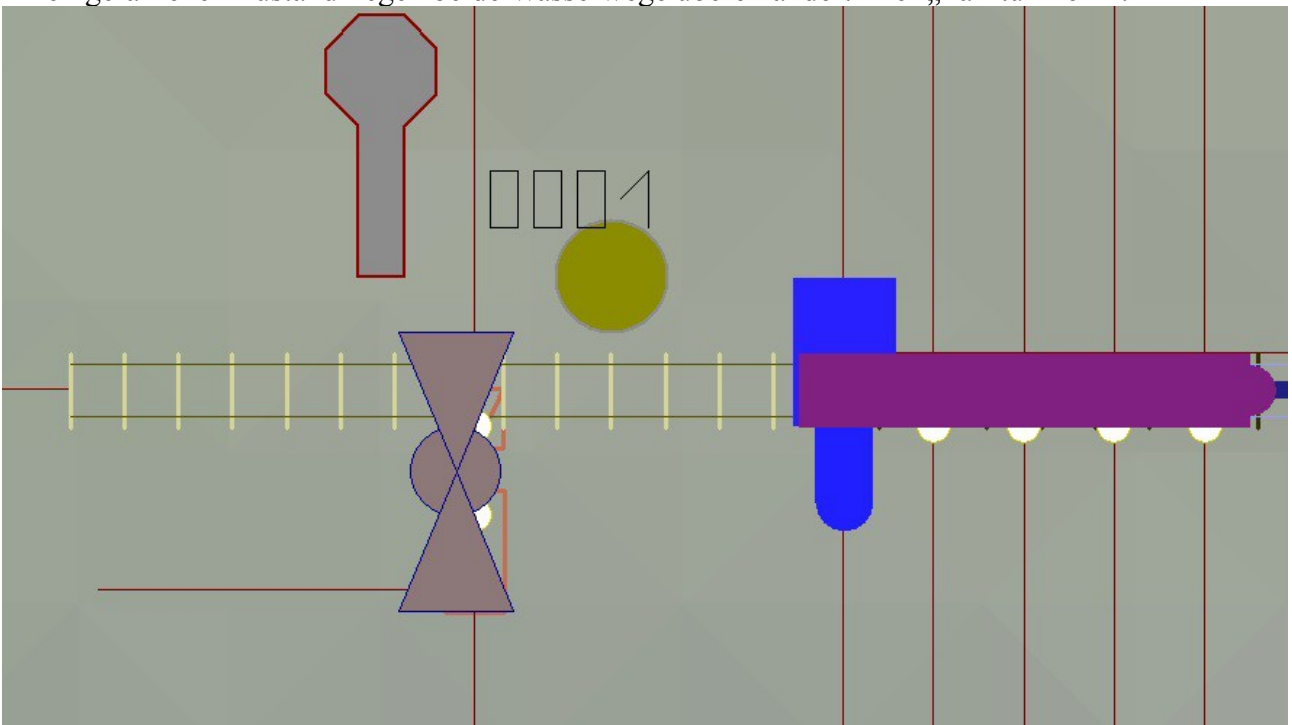
Frate: 24/s



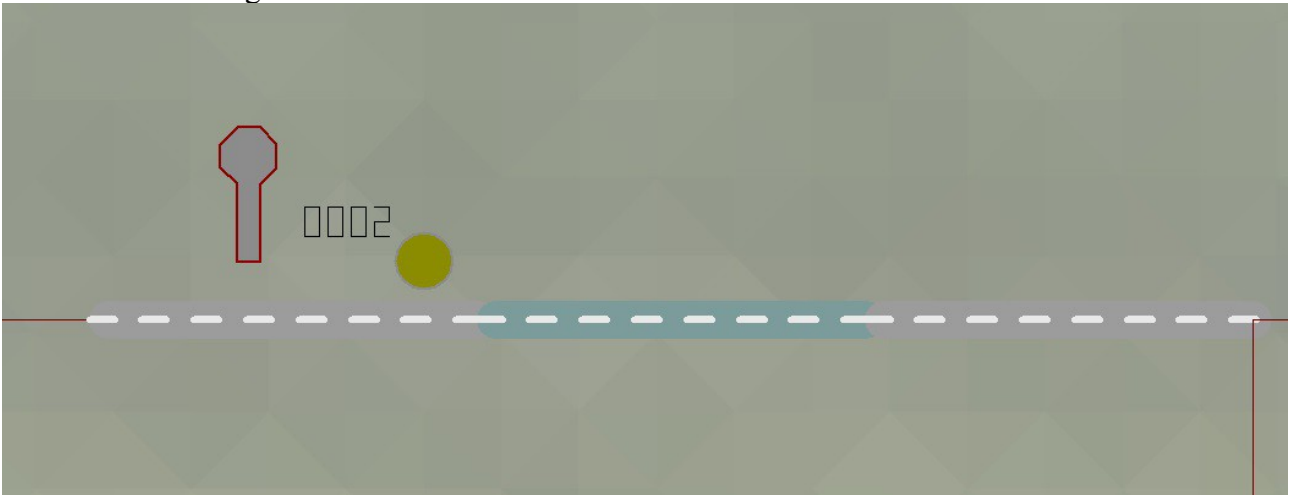
Jetzt kann ein pa-Behälter aufgeleitet werden:



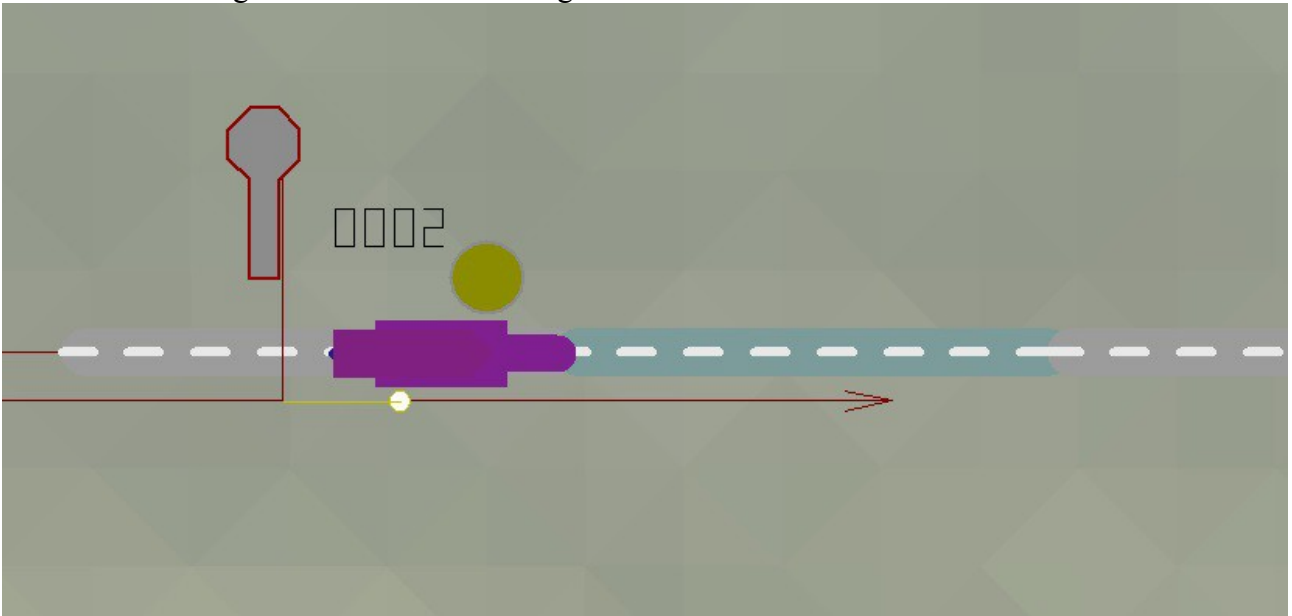
Nur im ausgefahrenen Zustand können die Absetzmodelle mit KP besetzt werden.  
Im eingefahrenen Zustand liegen beide Wasserwege übereinander! Hier „Fahrtumkehr“:



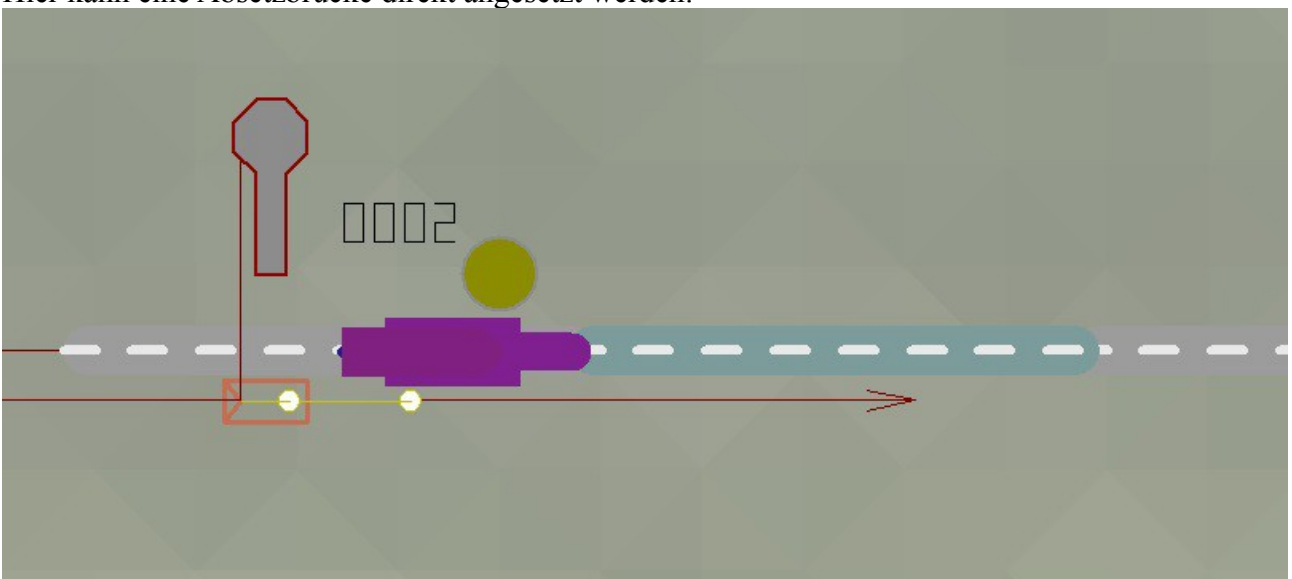
Für den Strassenverkehr erfolgt die Reihenfolge analog.  
Eine Strasse mit Signal:



Dann das Fahrzeug aufsetzen und an das Signal fahren:



Hier kann eine Absetzbrücke direkt angesetzt werden:

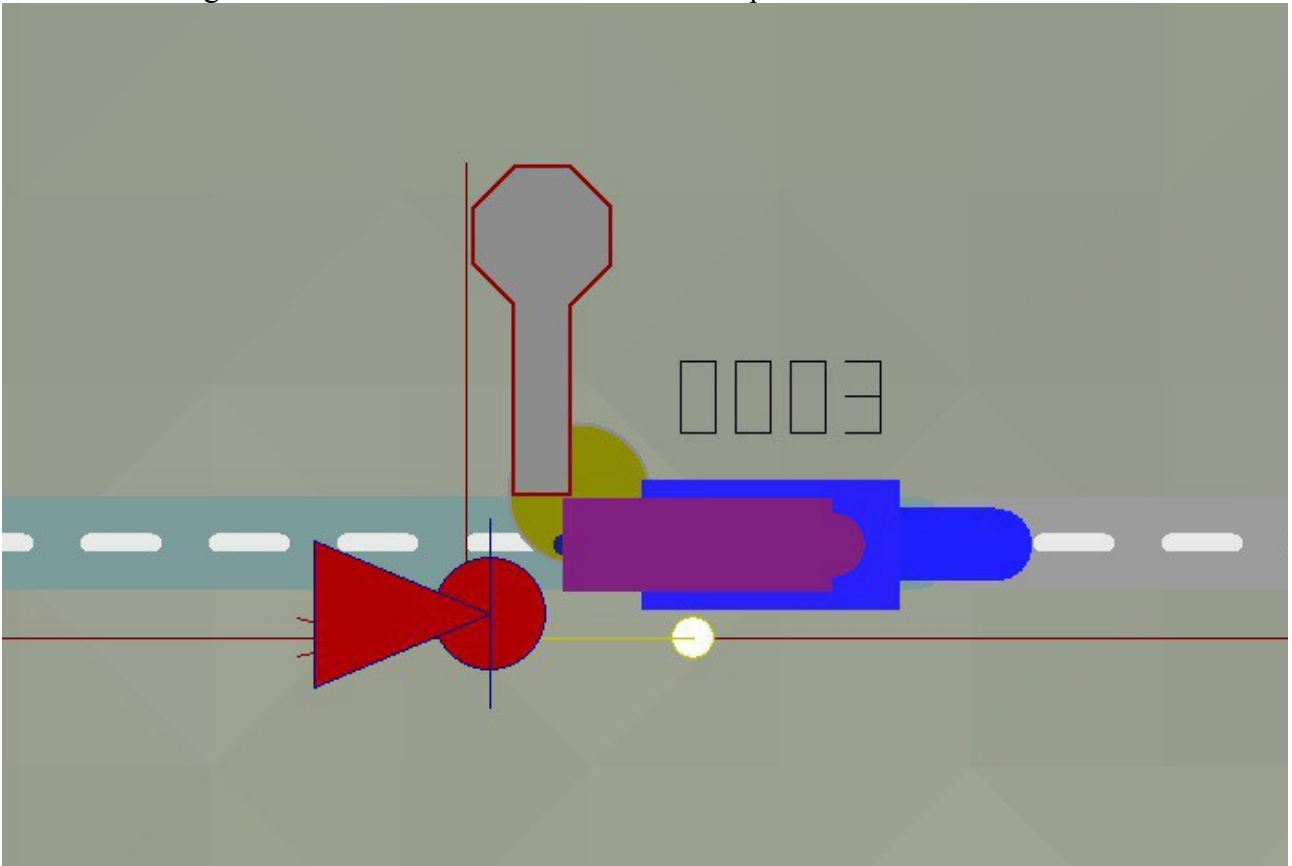




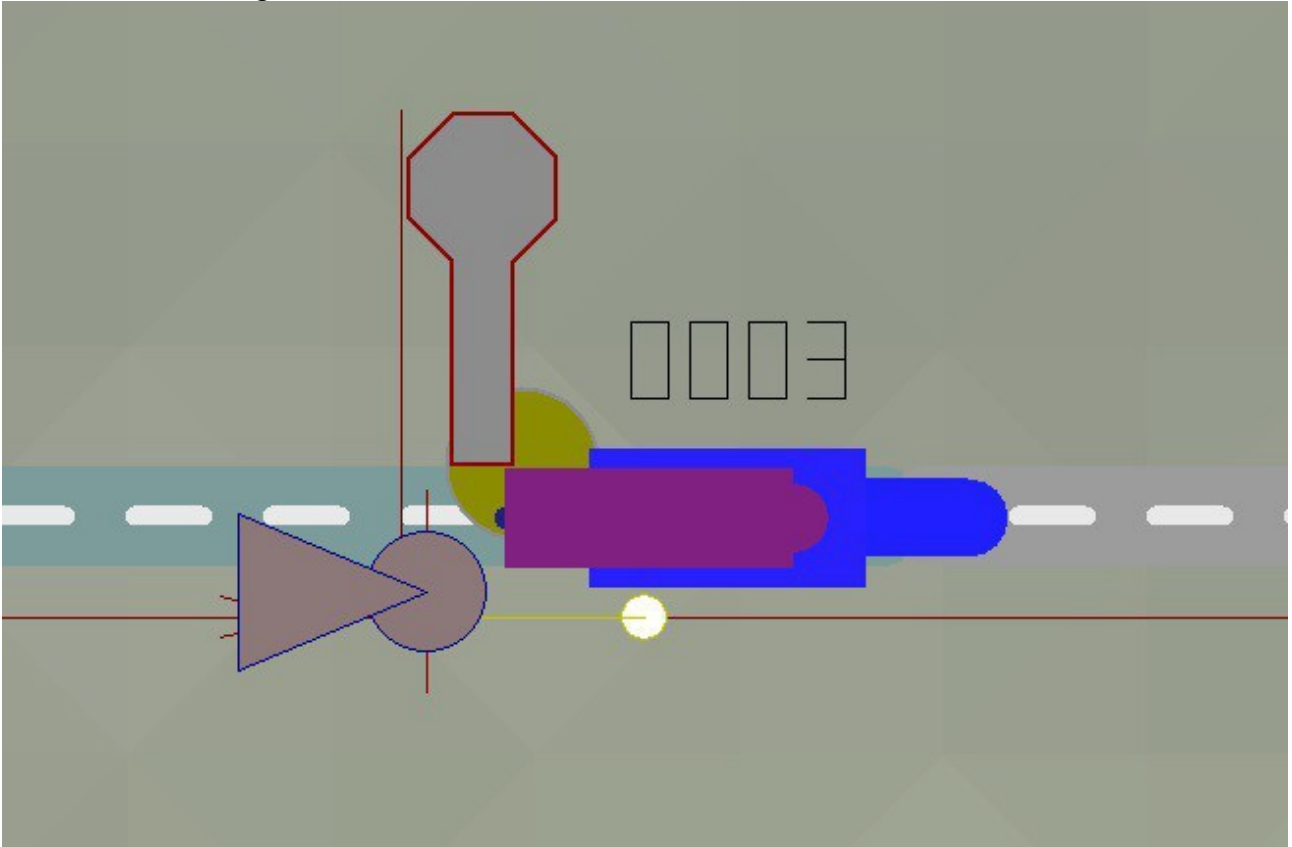


Eine kurze Anmerkung zum DB-Auflieger:

Das Signal wird zuerst an den Rand gesetzt und das Vorsignal sehr dicht dazu. Manchmal lässt sich das Signal einen Schritt weiter rein setzen. Bitte probieren:



Auf gleicher Position liegt der Umkehrkontakt mit Zeitverzögerung, damit der pa-Behälter bis Ende des Wasserwegs fährt:



So kann der Halt am Signal aussehen:

Frate: 24/s

