

Dieses Modell ist einem in Deutschland gebauten, allradgetriebenen Klein-LKW und Geräteträger nachempfunden, der im Jahr 1953 auf den Markt kam.

Das Fahrzeug wurde von einem Vierzylinder Dieselmotor mit 1,7 Liter Hubraum, der bis zu 30 PS leistete, angetrieben. Die Höchstgeschwindigkeit von über 50km/h sowie die technische Ausstattung waren für eine Zugmaschine dieser Zeit beachtlich. Bei einem höchstzulässigen Gesamtgewicht von 3,1 Tonnen war eine Zugleistung bis 40 Tonnen möglich.

Quellen: Internet, Wikipedia

Das freie Modellset besteht aus:

Rollmaterial:

LKW_U401_O – LKW ohne Dach und Plane, Spurlage umschaltbar zw. Landstraße/Feldweg.

FF1_Stamm_Holzbringung – Baumstamm, mittels Kette an LKW der U401 Serie kuppelbar.

Die Rollmaterialien sind ab EEP3 beleuchtet und ab EEP5 Plugin 2 mit Fahr- Brems- und Blinkerlicht ausgestattet, verfügen über drehende Räder, die Vorderachse lenkt mit

Die Motorleistung des LKW wurde etwas erhöht, um in EEP realistischere Fahreigenschaften zu erzielen.

Ich wünsche viel Spaß mit meinen Freimodellen!

Fred Fuchs

FF1 - fred.eep@sol.at