

# Schilder der ÖBB aus dem Bahnhofsbereich, Epoche IV

## 1) Modelle

Das Set besteht aus verschiedenen Schildern, Tafeln u.ä. aus dem Bahnhofsbereich der ÖBB und einem Montagemast – insgesamt sind es 29 Modelle.

Die Modelle sind:

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| OBB Bhf And Bahnexpress HB1   | Expressgutannahme und -abholung                 |
| OBB Bhf And Bahnmeister HB1   | Raum des Bahnmeisters und Signalmeisters        |
| OBB Bhf And Bahnvorstand HB1  | Raum des Bahnhofvorstandes                      |
| OBB Bhf And Betr verb HB1     | Betreten der Bahnanlagen verboten               |
| OBB Bhf And Durchg verb HB1   | Durchgang verboten                              |
| OBB Bhf And Fahrdienstltg HB1 | Raum der Fahrdienstleitung                      |
| OBB Bhf And Leer gr HB1       | großes Schild zur indiv. Gestaltung             |
| OBB Bhf And Leer gr2z HB1     | großes, 2zeiliges Schild zur indiv. Gestaltung  |
| OBB Bhf And Leer kl HB1       | kleines Schild zur indiv. Gestaltung            |
| OBB Bhf And Leer kl2z HB1     | kleines, 2zeiliges Schild zur indiv. Gestaltung |
| OBB Bhf And Leer mi1 HB1      | mittleres Schild zur indiv. Gestaltung          |
| OBB Bhf And Leer mi2 HB1      | mittleres Schild zur indiv. Gestaltung          |
| OBB Bhf Schild-Mast HB1       | für alle Größen                                 |
| OBB Bhf And Logo bel HB1      | ÖBB-Logo (Straßenschild des Bahnhofs)           |
| OBB Bhf And Logo HB1          | ÖBB-Logo auf Blechschild (Pflatsch)             |
| OBB Bhf And Logo Plast HB1    | ÖBB-Logo auf Plastikschild (Pflatsch)           |
| OBB Bhf And UeG verb Bet HB1  | Betonschrift: Überqueren der Gleise verboten    |
| OBB Bhf And UeG verb HB1      | Blechschild: Überqueren der Gleise verboten     |
| OBB Bhf And ZuBStg Ab HB1     | Blechschild: „Zu den Bahnsteigen“               |
| OBB Bhf And ZuBStg Auf HB1    | Blechschild: „Zu den Bahnsteigen“               |
| OBB Bhf And ZuBStg Li HB1     | Blechschild: „Zu den Bahnsteigen“               |
| OBB Bhf And ZuBStg Re HB1     | Blechschild: „Zu den Bahnsteigen“               |
| OBB Bhf And ZuZueg Ab HB1     | Blechschild: „Zu den Zügen“                     |
| OBB Bhf And ZuZueg Auf HB1    | Blechschild: „Zu den Zügen“                     |
| OBB Bhf And ZuZueg Li HB1     | Blechschild: „Zu den Zügen“                     |
| OBB Bhf And ZuZueg Re HB1     | Blechschild: „Zu den Zügen“                     |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Li1 HB1   | Wegweiser zum Bahnhof                           |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Li2 HB1   | Wegweiser zum Bahnhof                           |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Re1 HB1   | Wegweiser zum Bahnhof                           |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Re2 HB1   | Wegweiser zum Bahnhof                           |

## 2) Beschriftung der Schilder

Die leeren Schilder können vom Anwender mit dem zum EEP-Standard (bis EEP 6.1) gehörenden Standardprogramm TexEx.exe selbst gestaltet werden. Siehe dazu die Beschreibung des Programmes TexEx.exe, die, wie TexEx.exe selbst, im Programmordner von EEP gespeichert ist.



### 3) Anpassung der Schilder:

Wie schon beschrieben werden die Schilder mit Hilfe von TexEx an die speziellen Bedürfnisse angepasst. Dazu die wichtigen Angaben:

Modellsatz: OBB\_Bhf\_And\_Schilder\_HB1.txx  
(gespeichert in \Ressourcen\TexEx\ OBB\_BhfSchilder\_HB1.Txx)

Modell: Auswahl eines der im folgenden aufgezählten Modelle:

OBB Bhf And Leer gr HB1  
OBB Bhf And Leer gr2z HB1  
OBB Bhf And Leer kl HB1  
OBB Bhf And Leer kl2z HB1  
OBB Bhf And Leer mi1 HB1  
OBB Bhf And Leer mi2 HB1

Arbeitsfläche: der Name der Arbeitsfläche in der Textur. Dieser entspricht dem Modellnamen, z.B. Leer\_gr oder leer\_kl2z usw.

Unterhalb des Namens der Arbeitsfläche wird nun die Arbeitsfläche selbst gezeigt. Wie die Änderung erfolgen kann wird in der Beschreibung von TexEx.exe erklärt. Hier sollen nur die modellspezifischen Angaben gemacht werden (natürlich können diese vom Anwender individuell abgeändert werden):

- blaue Farbe: RGB 2/61/179
- weiße Farbe: RGB 240/240/240
- Schrift: ARIAL fett, Größe 26 ev. Auch ARIAL Narrow

### 4) Einsetzen der Schilder in die Anlage:

Die Schilder sind für die Montage an Wänden, Masten, Zäunen oder Geländern etc. gedacht. Daher liegt dem Set auch ein entsprechender Mast bei. Eine Ausnahme ist das beleuchtete Schild mit dem ÖBB-Logo. Dieses wird normalerweise über dem Bahnhofsportaal an der Straßenseite montiert.

Die Betonschrift „Das Überschreiten der Gleise“, das auf größeren ÖBB-Bahnhöfen verwendet wird ist eine eigenständige Immobilie und wird zwischen zwei Parallelgleisen im Bahnsteigbereich aufgestellt.

## 5) Gegenüberstellung EEP-Namen - Dateinamen:

|                               |   |                                   |
|-------------------------------|---|-----------------------------------|
| OBB Bhf And Bahnexpress HB1   | - | OBB_Bhf_And_Bahnexpress_HB1.gsb   |
| OBB Bhf And Bahnmeister HB1   | - | OBB_Bhf_And_Bahnmeister_HB1.gsb   |
| OBB Bhf And Bahnvorstand HB1  | - | OBB_Bhf_And_Bahnvorstand_HB1.gsb  |
| OBB Bhf And Betr verb HB1     | - | OBB_Bhf_And_Betr_verb_HB1.gsb     |
| OBB Bhf And Durchg verb HB1   | - | OBB_Bhf_And_Durchg_verb_HB1.gsb   |
| OBB Bhf And Fahrdienstltg HB1 | - | OBB_Bhf_And_Fahrdienstltg_HB1.gsb |
| OBB Bhf And Leer gr HB1       | - | OBB_Bhf_And_Leer_gr_Tx_HB1.gsb    |
| OBB Bhf And Leer gr2z HB1     | - | OBB_Bhf_And_Leer_gr2z_Tx_HB1.gsb  |
| OBB Bhf And Leer kl HB1       | - | OBB_Bhf_And_Leer_kl_Tx_HB1.gsb    |
| OBB Bhf And Leer kl2z HB1     | - | OBB_Bhf_And_Leer_kl2z_Tx_HB1.gsb  |
| OBB Bhf And Leer mi1 HB1      | - | OBB_Bhf_And_Leer_mi1_Tx_HB1.gsb   |
| OBB Bhf And Leer mi2 HB1      | - | OBB_Bhf_And_Leer_mi2_Tx_HB1.gsb   |
| OBB Bhf And Logo bel HB1      | - | OBB_Bhf_And_Logo_bel_HB1.gsb      |
| OBB Bhf And Logo HB1          | - | OBB_Bhf_And_Logo_HB1.gsb          |
| OBB Bhf And Logo Plast HB1    | - | OBB_Bhf_And_Logo_Plast_HB1.gsb    |
| OBB Bhf And UeG verb Bet HB1  | - | OBB_Bhf_And_UeG_verb_Bet_HB1.gsb  |
| OBB Bhf And UeG verb HB1      | - | OBB_Bhf_And_UeG_verb_HB1.gsb      |
| OBB Bhf And ZuBStg Ab HB1     | - | OBB_Bhf_And_ZuBStg_Ab_HB1.gsb     |
| OBB Bhf And ZuBStg Auf HB1    | - | OBB_Bhf_And_ZuBStg_Auf_HB1        |
| OBB Bhf And ZuBStg Li HB1     | - | OBB_Bhf_And_ZuBStg_Li_HB1.gsb     |
| OBB Bhf And ZuBStg Re HB1     | - | OBB_Bhf_And_ZuBStg_Re_HB1.gsb     |
| OBB Bhf And ZuZueg Ab HB1     | - | OBB_Bhf_And_ZuZueg_Ab_HB1.gsb     |
| OBB Bhf And ZuZueg Li HB1     | - | OBB_Bhf_And_ZuZueg_Li_HB1.gsb     |
| OBB Bhf And ZuZueg Re HB1     | - | OBB_Bhf_And_ZuZueg_Re_HB1.gsb     |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Li1 HB1   | - | OBB_Bhf_Weg_Bahnhof_Li1_HB1.gsb   |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Li2 HB1   | - | OBB_Bhf_Weg_Bahnhof_Li2_HB1.gsb   |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Re1 HB1   | - | OBB_Bhf_Weg_Bahnhof_Re1_HB1.gsb   |
| OBB Bhf Weg Bahnhof Re2 HB1   | - | OBB_Bhf_Weg_Bahnhof_Re2_HB1.gsb   |
| OBB Bhf Weg-Mast hell HB1     | - | OBB_Bhf_Weg-Mast_hell_HB1.gsb     |

Haymo Bogg (HB1), Gablitz, am 25.10.2014