

Beschreibung: Bahndamm- und Gleismauerdurchlässe für mehrgleisige Strecken

Das Vorbild für diese Gleisobjekte ist ein Durchlass an der österreichischen Semmeringbahn.

Das Set enthält neben den Standardtexturen auch alternative Texturen. Die Texturen passen zu den Texturen der Splines ÖBB-Gleise (HB1433_TREND bzw. HB100033) und dem Bahndurchlässe-Set (HB14041_TREND bzw. HB100041). Wie diese Splines und Bahndurchlässe können auch diese Gleisobjekte eine maximale Höhe von 18m haben.

Auf den GOs können beliebige Gleise (ohne Gleismauer, Bahndamm etc.) verlegt werden.

Der Texturentausch kann einfach über die Auswahl der entsprechenden Funktion im Installationsskript erfolgen. Alternativ können auch die Texturen 4007_1.dds, 4609_1.dds, 4905_1.dds bzw. die alternativen Texturen 4007_2.dds, 4609_2.dds, 4905_2.dds in 4007.dds, 4609.dds und 4905.dds umbenannt werden.

Das Set besteht aus

Bahndammdurchlässe für Feldweg

Name in EEP	Dateiname
Durchlass BD mittg Feldweg HB1	Durchlass_mittg_FWg_HB1.gsb
Durchlass BD seiti Feldweg HB1	Durchlass_seiti_FWg_HB1.gsb
Durchlass GM mittg Feldweg HB1	DurchlassM_mittg_FWg_HB1.gsb
Durchlass GM seiti Feldweg HB1	DurchlassM_seiti_FWg_HB1.gsb

Bahndammdurchlässe für Straße

Durchlass BD mittg Strasse HB1	Durchlass_mittg_Str_HB1.gsb
Durchlass BD seiti Strasse HB1	Durchlass_seiti_Str_HB1.gsb
Durchlass GM mittg Strasse HB1	DurchlassM_mittg_Str_HB1.gsb
Durchlass GM seiti Strasse HB1	DurchlassM_seiti_Str_HB1.gsb

BD Bahndamm

GM Gleismauer

FWg ... Feldweg

Str Straße

Die Modelle findet man in EEP unter Gleisobjekte-Bruecken, gespeichert werden sie unter Gleisobjekte\Gleise\Bruecken

Anwendung der Durchlässe

Immer 2 Durchlässe, wie das Beispiel unten zeigt, gehören zusammen.

Beispiel:

Durchlass BD mittg Feldweg HB1 und Durchlass BD_seitl_Feldweg HB1

Für eine mehrgleisige Strecke wird für jedes äußere Gleis ein seitlicher („seitl“) Durchlaß benötigt und für jedes innere Gleis ein mittiger („mittg“).

Aus diesem Grund haben die seitlichen Durchlässe auf einer Seite das Portal und auf der anderen Seite sieht man nur das Innere des Durchlasses. Die mittigen Durchlässe haben kein Portal, man sieht auf beiden Seiten nur das Innere.

Irritieren mag hier, dass man auf der Innenseite der Durchlass-Teile immer nur Bruchstücke des Modells sieht. Das liegt daran, dass aus Performance-Gründen die nach dem Zusammenbau unsichtbaren Flächen ausgeschaltet wurden. Am besten erkennt man diese Teile wenn man sie quasi vom Straßen- bzw. Feldweg-Niveau ansieht.

Beispiel:

ein Feldwegdurchlaß für eine viergleisige Strecke auf Bahndamm:

- Rechtes Gleis außen => Durchlass BD_seitl_Feldweg HB1
- Rechtes Gleis innen => Durchlass BD mittg Feldweg HB1
- Linkes Gleis innen => Durchlass BD mittg Feldweg HB1
- Linkes Gleis außen => Durchlass BD_seitl_Feldweg HB1

